

Jernbane-epoker, Danmark**NEM
808DK****Anbefaling****Udgave 1996****1 Epokeindeling for Danmark.**

Epokeinddelingen for Danmark svarer stort set til de overordnede inddelinger for Europa, jfr. NEM 800. Dog er underinddelingen en del anderledes, da en epokegrænse normalt er fastlagt under hensyntagen til en omlitrering/ommaling hos DSB. Øvrige hensyn at tage er bl.a. signalreglementer, udrustningsnormer (bremser etc.) eller privatbanernes modernisering.

Tabel

Betegnelse	Ca.tidsrum	Karakteristika
EPOKE I	Til 1920	Anlæg af hovedlinjerne og senere det sekundære net. Damplokomotivets tekniske konstruktion forbedres. Jernbanefærger indføres på Lille- og Storebælt.
Periode a	1847-1880	Det Sjællandske Jernbaneselskab/Det danske Jernbane-Driftsselskab (Jylland/Fyn). Hovedbane-nettet fuldføres.
Periode b	1880-1892	De sjællandske Statsbaner/De jysk-fynske Statsbaner. Store anlæg af privat- og sidebaner. Ikke-automatisk vacuumbremse indføres.
Periode c	1892-1920	De danske Statsbaner sammenlægges til én enhed. Flere anlæg af privatbaner. Automatisk vacuumbremse indføres
EPOKE II	1920-1941	Store damplokomotiver og begyndende motorisering. Genforeningen medfører amtsbanenettet i Sønderjylland. Vacuumbremse næsten overalt.
Periode a	1920-1934	Privatbanerne får motorvogne. Amtsbanenettet i Sønderjylland bliver dels nedlagt, dels ombygget til normalspor.
Periode b	1934-1941	De store broer forbinder landet. Lyntog indsættes. Der indføres S-tog i København. Tre-klasse systemet afskaffes.
EPOKE III	1941-1969	Omlitrering af alt materiel i 1941. Trykluftbremse indføres hos DSB.
Periode a	1941-1955	Skinnebusser til privatbanerne. Ombygning af ældre kupévogne til midtergangsvogne.
Periode b	1955-1963	Store diesellokomotiver indføres. Personvognene bliver vinrøde uden stafferinger. Gul stribet på 1. classes vogne. Godsvogne efter UIC-normer indsættes.

Periode c	1963-1969	Nye lyntog (tysk TEE-type). Store privatbanenedlæggelser. Godsvogne omlitreres til UIC-standard i 1965. Lette motortog til privatbanerne (Lynetter).
EPOKE IV	1969-1990	DanLink-godsruten startes. Regional- og IC-systemet.
Periode a	1969-1972	Personvognene får UIC-litra. Nye, røde S-tog. Ældre stålvogne ombygges og moderniseres. Ny generation af store diesellokomotiver (MZ).
Periode b	1972-1980	Design-programmet: Lokomotiver bliver rød/sorte, vogne bliver røde.
Periode c	1980-1990	Brede færger på Storebælt. Elektrificering af fjernbanenettet. Ny godsvognslitrering. Lette motorregionaltog (Tysk 628-type). Lyntogene fra 1963 bliver malet sølvfarvede (sølvpilen)
EPOKE V	1990-	Den faste forbindelse over Storebælt påbegyndes. Moderne højhastighedstog (IC/3). ATC-sikkerhedssystemet indføres. Ny generation af S-tog.